

“火力全开”连续决战11天 打通周边近万农民致富路

——中交一公局三公司紧急抢通国道318线万州长岭段速记

记者 钟伟 通讯员 陈洪胜 宋晓丽 马佳乐 文/图



▲工作人员通宵达旦地在塌方段进行抢险



▲果农(右)热情地削梨给抢险工作人员品尝



▲工作人员奋力抢险

一场大暴雨，冲垮了国道318线长岭段与龙立村交界的道路，泥石流塌方达6000余方，318国道被完全阻断。有这样一支道路抢险“中央军”——中交一公局三公司通宵达旦地在塌方段抢险，最终于7月31日抢通国道318线万州长岭段道路，提前4天完成施工任务，打通了周边近万农民的致富路。

◆应急抢险显身手，保畅通见初心◆

“别看何花个子小，上树摘梨的动作可利索得很。就在和我们‘摆龙门阵’（聊天）的一会儿功夫，她就从树上摘下了十几个梨子，非要我们尝。”7月31日上午，长岭镇龙立村，阳光照耀下的梨树林内，瓜果飘香。30多岁的村民何花爽朗的笑声，令一旁的中交一公局三公司国道318线万州段项目部职工，感到了抢通道路的成就感和幸福感。

“路抢通啦，我们果农高兴惨了！”何花兴奋地说。“前几天我背梨子累坏了，压得我腰都抬不起来。我母亲还从树上掉下来摔坏了腿。”想起前几天因为路不通，人工背运梨子所吃的苦，何花的眼泪就快要流了出来。

又到一季梨子采摘时。受连续强降雨影响，国道318线万州境内发生多处泥石流塌方。尤其是7月16日的一场大暴雨，冲垮了国道318线长岭段与龙立村交界的道路，泥石流塌方达6000余方，318国道被完全阻断，进出果园只能步行绕道。

据了解，国道318线长岭段与龙立村交界的道路断道后，龙立村和天星村近万农民的出行受阻，大量农户种植成熟的脆雪梨无法运出、销售。农户们看在眼里，急在心里。

受领道路抢通任务的中交一公局三公司职工第一时间集结挖掘机、装载机、冲击锤等专业装备，沿着塌方体紧急开辟出人行通道，保障临时通行。并迅速着手清理塌方体“卸载”减负，为砌筑挡墙永久性工程综合整治做准备。项目经理谭利华带领技术人员顶着暴雨踏勘现场，连夜绘制施工设计图纸，制定道路抢通方案。

◆连续决战11天，打通周边农民致富路◆

区委、区政府和交通部门原本要求从7月21日开始，在15天内完成抢通施工。现场负责人孟红伟带着30多人的突击队，昼夜不停连轴转、接力干，提前4天抢通道路。

7月26日又是强降雨天气，山洪再次冲击道路。幸运的是，刚刚砌筑好的挡墙固若金汤，孟红伟带领大家一边紧急疏通河道和排水沟，加快引流。一边搭设雨棚，冒雨接着干，终于挺过这道难关。

“我们中午时间要求大家休息，还买了当地老百姓的一大堆梨子分发给工人解渴！”尽管项目点多战线面广，

项目书记姜勃经常到工地看看，每次来为大家解决实际困难和问题。

夯基垒台，厚积成势。一个节段的支模、浇筑循环，通常需要15个小时左右便能加紧完成。1000多方片石混凝土，分九个节段分层浇筑。在施工人员和老百姓眼里，挡墙像一个横空出世的男孩，一天天在“增高”。最终成为一堵坚固无比的城墙，深情匍匐在山坡之上，日夜护卫着国道318线与通往龙立村道路的安全。

与挡墙施工同步进行的，还有路基回填压实、路面水泥石灰土路面浇筑等工序。40多米长、6米宽的新路面与挡墙最终融为一体，闭合成型。

“我们的新挡墙基础是在地底下深挖了2米多，一定要把基础搞扎实，给老百姓修一道冲不垮、压不倒的挡墙！”仰望着最高处足有13米高的“衡重式”片石混凝土挡墙，孟红伟掷地有声。

一辆辆汽车开进了梨树林旁，游人们纷纷开始了愉快地摘梨。路边的果农看着，开心的招呼着大家：“先尝尝，不甜不要钱！”

道路的抢通，驱散了果农心头的愁云。趁着这两天天气好，何花计划把家里100多棵梨树来一次“应摘尽摘”，“今年雨水太多了，比去年会有所减产，但还是很知足了！”说着说着，何花又爬上了树，忙着摘起梨来。

陈诚：乘风破浪“港口人”

记者 张倩

重庆市万州港口(集团)有限责任公司党委委员、重庆港九万州港务有限公司副总经理陈诚，骨子里有一股敢拼敢闯的劲头。从业20年时间里，他奔波于大江南北，在港口物流大业内乘风破浪。他温文尔雅，又刚毅坚定；他紧跟时代步伐，把握时代趋势，与一批又一批“港口人”扬起绿色智慧物流的风帆。

不惧困难勇开拓

一幢幢商业办公楼宇、一片片生态宜居住宅、一座座保税物流仓库；江南沱口集装箱港区，一排大型装卸设备排满港口，来往各地的船舶穿梭不断……这是一片正在建设、发展中的热土。

在“一带一路”和长江经济带建设的大背景下，万州正处在一个发展的黄金期。而万州港口(集团)有限责任公司无疑是发展中的“桥头堡”。怎样才能商机无限的大发展中立于不败之地？如何更好地在这片土地上耕耘壮大？站在“万州港”的办公大楼上，陈诚眺望江面，思绪万千。

时光回到2001年，陈诚刚参加工作不久。那时的“万州港”正经历“转型”。据陈诚介绍，万州港前身为万县港务管理局，2003年整体改制为重庆市万州港口(集团)有限责任公司，2006年重庆、万州、涪陵“三港合一”，万州港成为重庆港务物流

集团旗下全资子公司。2010年，万州港将旗下红溪沟铁水联运港区和江南沱口集装箱港区等优良资产注入到重庆港九上市公司，组建了重庆港九万州港务有限公司。经过多年发展，公司已经建成客运港区7个，货运港区14个，泊位47个。万州港货运吞吐能力达2500万吨，客运吞吐能力达1500万人次。

“公司近20年的发展大致分为几个阶段。2000年至2005年万州港属于客货转型的适应期；2006年至2012年是货运飞速发展期；2013年陕煤进入，2014年联合成都铁路局开辟了蓉万班列。2017年涉足粮食，自此，万州港进入铁水联运核心产业的高速发展期……”陈诚说，作为一名“港口人”，自己有幸参与并见证了这一发展历程。

2019年以来，万州港面临着主要货源作业量下滑，特别是铁矿石锐减、煤炭市场持续疲软、铁水联运集装箱下降。

陈诚不是个知难而退的人。时任公司副总经理的他深知，眼下最重要的就是维护好大客户，同时带领业务部门找业务、摸市场，保证万州港作业量的稳定。

面对达钢铁矿石发运量较往年大幅减少，陈诚审时度势，快速做出反应。在做好达钢铁矿石物流服务的同时，积极引导渠钢铁矿石从公水联运改为铁水联运，使得渠钢铁矿石加大了在港发运量，同时提高

了烟降铁矿石在港中转效率，有效地弥补了达钢铁矿石下滑给万州港带来的不利影响。

近些年，凭借这一股不服输的劲儿，陈诚带领港口市场营销队伍乘风破浪，勇往直前。

今年，达钢铁矿石物流持续低位运行，港口将经营重点策略转向煤炭上量、粮食上量和集装箱上量等方面。对此，陈诚多次带队实地调研，制定相应对策，通过统筹协调红溪沟铁水联运港区、苏商码头、椰子园码头等作业区堆场，优化煤炭堆场布局；加强物流配送组织，提升煤炭堆场的使用效率；走访周边电厂、水泥厂等用煤终端企业，发挥港口纽带和引导作用，帮助客户销售煤炭；优化红溪沟专用线作业工艺，提升红溪沟铁水联运港区煤炭卸车作业能力。上半年，铁路达到煤炭115万吨，同比增加14%。

在粮食业务拓展方面，针对粮食散货集配点多、粮食运输船舶集中到港等问题，陈诚带领商务物流部一班人，主动走出去，多次对中纺、中储粮等粮食终端企业进行走访，了解客户全年采购量及采购计划。为广汉益海嘉里、中储粮储备等企业量身定做了物流运输方案，并通过进一步加强与成都铁路局、粮食代理运输企业的沟通合作，有效保障了万州港粮食发运通道的畅通。今年上半年，万州港散货集配粮食达到50余万吨，创下历史新高。

在集装箱、硫磺拓展方面，陈诚同样不惧挑战，担当作为。他大力开发新货源，成功开发了高岭土等蓉万班列新货种。同时抓住川渝合作四川省建设东向出海通道的有利契机，大力开发达万班列，引进达州、

宣汉地区炭黑、化肥等货种，扩大达万班列铁水联运业务。积极走访宜宾港、水富港、四川新洋丰肥业等客户单位，研究探索硫磺集装箱运输方案，为硫磺下一步的发运工作打下了坚实的基础。

创新引领谋新篇

依托区位和交通优势，万州正以通道、平台、口岸为重点，以绿色、智慧为方向，加快打造渝东北开放高地，以前所未有的开放姿态拥抱世界。而坐拥长江黄金水道及天然深水良港，融入长江经济带发展的万州港区腹地物流聚合优势更加明显。在这样的背景下，陈诚对未来的发展有了更加清晰的认知。

“今后，我们要深入贯彻新发展理念，建设好、管理好、运营好万州港，把港口打造成为设备一流、技术一流、管理一流、服务一流的现代化综合物流港口，更好地为西部大开发服务好、为‘一带一路’服务好、为长江经济带服务好。在运营好现有的红溪沟、江南等码头的基礎上，高标准、高质量推进椰子园码头的升级改造；同时抓住成渝地区双城经济圈建设的契机，加强与四川省大型港口、物流企业合作，积极融入新田港区的建设。”据陈诚介绍，这两大码头定位有所不同，椰子园码头主要服务于万州及周边区县工矿企业，为城市提供生产生活物资物流保障。新田港区则是连接长江经济带与国际陆海贸易新通道的重要枢纽，是构建铁公水联运、形成优势互补、立体高效的综合交通体系的重要支撑。未来，万州港将实现西万、蓉万、达万、兰万等铁路运输货物直达长江航运码头一级平台，实现多种交通方式无缝衔接，有效提升多式联运效率，大幅降低物流成本。

“发展绿色智慧物流，首先我们要搭建一个与市场相匹配的港口物流平台，我相信每一个港口人，都做好了打硬仗、打胜仗的准备！”陈诚如是说。

本报讯 (记者 向涛)近日，记者从区森林防火指挥部办公室获悉，我区已进入高温伏旱期森林防火工作关键期，为确保高温伏旱期间不发生较大森林山火，我区高度重视、超前谋划，积极做好高温伏旱期间森林防火工作。

据介绍，今年7月下旬至9月上中旬，我区将会出现30~40天的4~5级(高度危险和极度危险)森林火险气象等级，森林火险气象等级5级(极度危险)持续时间可达20~25天，高森林火险气象等级持续段较长。

目前，全区森林覆盖率达53.5%，林业用地面积195477.44公顷，森林资源总量大，林区可燃物承载量持续增加，极易引发较大及以上森林火灾。加之我区林区人口密集，农林交错，暑期度假、康养旅游和秋收秋播即将进入高峰期，传统民俗用火和农事用火也将增多，森林防火形势十分严峻。

区森林防火指挥部办公室要求，各地各相关部门要压实森林防火责任，严格落实属地行政主要领导负责制、行业主管部门的监管责任、经营单位的主体责任，确保责任落实到人、落实到山头地块，落实到工作的各个环节；要高度戒备，密切关注天气变化，强化监测预警和地面巡查巡护，确保火情早发现早处置；要加强对护林人员的管理和对防火哨卡的检查，确保履职尽责，强化“走山走水”隐患排查，及时修复水毁防火通道等森林防火基础设施；要加强对入山人员的宣传教育，及时补充完善进山路口、旅游景区等重点区域的森林防火宣传标语，营造浓厚的森林防火宣传氛围。

此外，还要落实好防火检查哨卡、临时增设巡护守卡人员，登记造册，明确责任范围和具体职责，加大巡护频次，确保责任落实到人、到岗。做好应急准备，及时开展扑火队伍的集结演练、扑火安全知识培训和扑火机具的维护保养，确保接到扑火命令后能快速反应，科学处置，实现“打早、打小、打了”；强化应急值班和领导带班，发生火情后，在第一时间组织扑救的同时要及时报告，做到“报扑同步”，确保信息畅通。

沙河街道：

加强安全巡查

杜绝事故发生

本报讯 (记者 幸婉茵)连日来，沙河街道组织辖区各村社区加强安全巡查，及时排除安全隐患，进一步保障人民群众的住用安全。

在沙河、花青路社区，由于老城区的树木生长茂密，社区组织工作人员对存在安全隐患的行道树进行了砍伐和断枝。烈日炎炎下，吊车轰鸣，一棵棵原本摇摇欲坠的大树经过修剪，迎来了新生。

在玉城社区，经历过上一轮的暴雨，社区工作人员对辖区进行了全面的排查，并着重对容易

出现安全隐患的区域做了提前防备。对于上一次积水严重的村民家附近，工作人员利用沙袋、木板等进行堵水，改变水流方向，从而减少再次积水的可能性。

与此同时，各个村、社区都对辖区企业、居民楼栋及安全通道进行了详细巡查，深入了解各方面的情况。对在检查中发现的问题，要求各负责人立即整改，后续将进行严格的督促落实，杜绝安全事故的发生。社区工作人员还对辖区居民进行了宣传，进一步加强居民安全生产意识的培养。

万州应急 应您所急

消防应急救援电话:119
自然灾害应急救援电话:58512119
(气象灾害、地质灾害、水旱灾害、森林火灾、地震灾害)
安全生产举报电话:58712350

市中法院接受人大代表监督

推动辖区两级法院持续健康发展

本报讯 (记者 向贵平 通讯员 吴翔翔 杨鑫 向存丹)近日，记者从重庆市第二中级人民法院获悉，为自觉接受人大监督，主动服务代表履职，不断加强和改进人民法院工作，市中法院和辖区基层法院共同开展联络活动，于7月30日向辖区9区县23名市人大代表通

报辖区两级法院2020年上半年工作情况，听取市人大代表对辖区两级法院工作的意见和建议。市人大代表听完汇报后纷纷表示，辖区两级法院坚持服务大局，司法为民、公正司法，忠实履行职责，努力克服疫情影响，狠抓办案进度，各项工作取得令人满意的业绩，并积极建言献策。

市中法院辖区两级法院表示，将认真梳理代表提出的宝贵意见和建议，逐条研究，充分吸收，以此为契机不断加强和改进各项工作，推动辖区两级法院持续健康发展。

下一步，辖区两级法院将进一步坚定信心决心，忠实履职尽责，积极担当作为，坚决扛起政治责任，抓紧抓好执法办案第一要务，持续深化司法责任制综合配套改革和智慧法院建设，推进审判体系和审判能力现代化，打造忠诚干净担当的人民法院队伍。

我区深入推进 公证参与司法辅助事务改革

本报讯 (记者 余继斌 通讯员 谭成)日前，记者从区司法局获悉，渝博公证处和区人民法院进一步加大合作范围，将公证参与司法辅助事务延伸至法院执行工作环节，工作范围涵盖立案材料收集、申请执行人首次接谈笔录、对被执行人财产点对点网络查控、执行文书送达等，全面推动公证参与人民法院司法辅助事务再上新台阶。

近年来，区司法局着力构建多元化纠纷解决机制，不断深化公证参与司法辅助事务改革试点，积极推动公证机构参与法院司法辅助工作，实现“第一道防线”与“最后一道防线”的互联互通，为社会矛盾纠纷预防和化解提供规范化、信息化、集约化处

理的新模式、新思路。去年，渝博公证处在区司法局的指导下，与区人民法院签署了合作协议，成立了全市首个“司法辅助服务中心”，协助法院开展调解、送达、排期等司法辅助事务。

记者获悉，一年来，渝博公证处共办理调解案件2896件，完成送达案件11747件，有效缓解了法院“案多人少”的矛盾，使有限的社会资源得到了合理配置和高效利用。

区司法局工作人员表示，今后，全区公证机构将进一步深入开展与法院的对接工作范围，使公证更加深入地渗透到法院的各类司法辅助事务工作中，并及时总结经验、完善制度、打造亮点，在全市形成示范带动效应。

