

当前我国疫情防控向好态势进一步巩固,但保持疫情防控成果、防止疫情反弹的任务繁重,必须保持头脑清醒,做到慎终如始。

4月17日,习近平总书记主持召开中央政治局会议。在分析国内外新冠肺炎疫情防控形势、研究部署疫情防控工作时,会议强调必须倍加珍惜来之不易的防控成绩,巩固防控战果,绷紧疫情防控这根弦,抓紧抓实抓细常态化疫情防控,因时因势完善外防输入、内防反弹各项措施并切实抓好落实,积极引导人民群众做好必要防护,不断巩固疫情防控向好形势,为人民群众生命安全和身体健康、经济社会秩序全面恢复提供有力保障。

经过一段时间艰苦努力,我国疫情防控形势持续向好,境内本轮疫情流行高峰已经过去,但境外疫情持续蔓延,我国面临境外疫情输入风险大幅增加。这警示我们,外防输入、内防反弹工作决不能放松,决不能掉以轻心、麻痹大意,决不能让疫情向好形势发生逆转。必须密切关注国际国内疫情形势变化,充分认识做好常态化疫情防控工作的重要性,防控疫情要强调再强调、坚持再坚持,始终保持警惕、严密防范,抓紧抓实抓细常态化疫情防控,精准落实到复工复产和社会生活各方面。(下转2版)

### 莫恭明在区城市提升指挥部会议上强调

# 着力提升区域中心城市功能 加快建设三峡库区经济中心

卢勇蒲承明出席

本报讯(记者 梁剑)4月17日,区城市提升指挥部召开会议,区委书记莫恭明出席并讲话。他强调,要深入学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要讲话精神,认真落实市委五届八次全会部署要求,坚持人民城市为人民,高标准、高水平、高质量推进城市规划建设,不断增强城市集聚辐射能力,着力提升区域中心城市功能,加快建设三峡库区经济中心。

区委副书记、区长、区城市提升指挥部指挥长卢勇主持会议,区委副书记、管委主任蒲承明,区委副书记阳秋冬,区城市提升指挥部副指挥长、有关区领导出席。

会议听取城市提升工作、各专项工作组情况汇报,审议有关项目选址、设计、建设方案。

莫恭明在讲话中指出,城市是承载发展要素的主要空间形式,是经济的主要载体。习近平总书记高度重视城市工作,提出了系列重要指示要求,为我们做好城市工作指明了方向。近年来,万州城市管理机制不断完善,城市运行短板加快补齐,城市生态环境明显改善,但同时也还存在一些问题和差距,需要不断改进和提升。各地各部门要深入学习贯彻习近平总书记关于城市工作的重要讲话精神,始终坚持以人民为中心的发展思想,加强城市有机更新,促进城

市品质提升,与时俱进提升城市工作水平。

莫恭明强调,要提升城市规划水平,利用好万州独有的山水资源禀赋,把握好战略定位、空间格局、要素配置,坚持以人为本,完善功能布局,延续城市文脉,注重公共安全,着力展现三峡风范、巴蜀特色,不断增强规划的科学性、长远性,让人民群众在城市生活得更方便、更舒心、更美好。要推动城市建设提质,坚持新区开发与旧城更新并行,加快推进城市商圈、产业项目和基础设施建设,大力推动城市节点提升,精心打造滨江环湖区域,着力推进消落带治理,加强低效闲置土地分类利用,推进新型城市社区建设,高水平建设“山水之城、美

丽之地”。要抓好城市管理服务,运用5G等前沿技术推动城市管理手段、管理模式、管理理念创新,加快智慧城市建设步伐,继续深化“马路办公”,加大市容市貌整治力度,持续做好拆违工作,全力维护社会和谐稳定。要加快推进项目实施,切实发挥区城市提升指挥部及各专项工作组的指挥调度作用,坚决克服疫情影响,项目化、事项化、政策化、机制化推进重大项目实施,努力把时间抢回来、把进度赶回来,确保所有项目按时保质完工。

区城市提升指挥部成员单位负责人,各街道党工委书记,有关企业、单位负责人参加会议。

## 我区五大重点产业挑起发展「大梁」

### 推动循环智能型工业提质增效上台阶

本报讯(记者 解书睿)我区加快五大重点产业发展,推动工业经济转型升级和提质增效。2019年,五大重点产业产值占到全区规上工业产值的68.7%,挑起了循环智能型工业发展的“大梁”。

近年来,我区深入贯彻落实新发展理念,坚持生态优先、绿色发展,聚焦高质量、供给侧、智能化,走深走实“一心六型”两化路径,重点发展绿色照明、智能装备、食品医药、汽车、新材料五大产业,打造长江上游绿色制造基地。

全区突出工业在经济中的支撑地位,以经开区为主战场,聚焦五大重点产业持续发力,改造升级传统产业,加快发展先进制造业,大力培育战略性新兴产业,不断壮大循环智能型工业支撑,夯实现代产业体系。

发展至今,绿色照明产业已有三雄极光、雷士照明、施耐德电气、大全泰等重点骨干企业,规上工业企业达到9户,其中10亿级企业1户。拥有市级企业技术中心1个。三雄极光、雷士照明跻身全国照明行业前五强。主要产品为照明灯具(LED支架、筒灯、射灯灯盘)、开关-插座、高低压开关柜等。现已具备一定产业基础和产业配套能力,主要工序都能实现本地协作和配套。2019年,绿色照明产业产值占到全区规上工业产值的8.1%。

智能装备产业已有江东机械、中船重工长江科技、中船重工衡远科技、三铭重工等重点骨干企业,规上工业企业达到21户。拥有市级企业技术中心6个,市级技术创新示范企业5家。主要产品为液压机、成型机床、矿山机械、通导仪器、自动喷涂设备、自动涂胶设备等。其中,长江科技是全国无气喷涂机喷嘴的行业标准制定者;衡远科技是全国仅有的两家双相不锈钢生产企业之一,打破了国内双相不锈钢完全依赖进口的历史;江东机械是国内规模较大、综合实力较强的专业成形技术综合提供商之一。2019年,智能装备产业产值占到全区规上工业产值的2.8%。

食品医药产业已有鱼泉榨菜、树上鲜、飞亚实业、诗仙太白、迪康长江、神宇药业等重点骨干企业,规上工业企业达到32户,其中5亿级企业1户。拥有市级企业技术中心7个,市级技术创新示范企业2家。主要产品为味精、鸡精、原盐(食盐)、花椒油、榨菜、白酒、啤酒、中成药、仿制药、注射剂、多酶片等。迪康长江卡洛磺钠注射液在国内市场占有率排名前三位,树上鲜花椒油、鱼泉榨菜品牌在全国具有较高知名度和美誉度。2019年,食品医药产业产值占到全区规上工业产值的10.2%。

汽车产业已有长安跨越、千能机械等重点骨干企业,规上工业企业达到10户,其中50亿级企业1户。拥有市级企业技术中心2个。主要产品为专用车、农用车、货箱总成汽车零部件等。长安跨越专用车国内同行业排名前三位。2019年,汽车产业产值占到全区规上工业产值的20.4%。

新材料产业已有金龙集团、西南水泥、威科赛乐等重点骨干企业,规上工业企业达到31户,其中50亿级企业1户。主要产品为精密铜管、水泥、半导体衬底材料等。金龙铜管是全球规模最大、最先进的铸轧法铜管生产企业,生产工艺和产品为国际领先水平。2019年,新材料产业产值占到全区规上工业产值的26.4%。

在五大重点产业引领下,去年我区全区口径工业增加值同比增长7.1%,规上工业产值、利润总额分别增长13.5%、55.2%,均高于全市平均水平,循环智能型工业高质量发展迈上新台阶。

2020年,我区继续做大做强五大重点产业,发挥特色优势,延伸产业链条,推动产业集群发展,力争全年五大重点产业产值占规上工业产值的比重提高到70%以上。



## 万开棉花地——浦里快速连接道 抓紧收尾施工

近日,万州棉花地——开州浦里快速连接道铁峰山隧道段,隔离带中的景观绿化基本完成,工人正忙着边坡治理、美化。据了解,目前全线正抓紧收尾施工,通车后将有力助推成渝双城经济圈建设。

记者 冉孟军 摄

## 长江二桥护栏升级施工迎来重大节点 人行道板钢结构基础完成吊装 预计5月完工恢复正常通行

本报讯(记者 应艳丽 通讯员 宋晓丽 文/图)4月16日,随着万州长江二桥上最后一块人行道板钢结构基础完成吊装,标志着国内首例大跨径桥梁防撞工程大型更换施工完成了最具挑战性和危险性的部分,接下来工人们不再用“凌空作业”,可以“脚踏实地”施工了。

至此,万州长江二桥护栏升级工程进度完成70%,预计5月中旬全部完工,恢复正常通行。届时,二桥不仅拥有结实防撞、美丽洁白的桥梁护栏,人行道耐磨地面还将披上彩装,成为一座赏心悦目的“景观桥”。“护栏升级”的一系列挑战和创新,也将让二桥成为业界瞩目的“科研桥”。

### 10多位专家“诊脉开方”

长江二桥开工于20年前,护栏符合当时标准。随着车辆性能和动力的增强,近年国内桥梁防撞要求和标准也相应提高。去年,区委、区政府自筹资金启动了二桥护栏改造项目,提升护栏防撞能力。

升级人行道栏杆、更换桥梁防撞护栏,势必增加桥梁荷载,须对原有荷载“减负”。因此护栏升级不是换个结实护栏那么简单,而是集桥梁防撞护栏更换、人行道板更换、人行道护栏更换、破损桥面修复为一体的综合性工程。在国内同类型桥梁中,这种大型更换施工尚属首例。

为此,国内十多位顶尖桥梁专家齐聚万州,为二桥的强身健骨“诊脉开方”。国家应急管理部和交通部也希望万州以此为契机,探索出老旧桥梁提升防护能力的路径,为全国其它省市类似桥梁处置提供有益参考和借鉴。

### 保通施工为市民省钱

万州长江二桥是特大型子母塔悬索桥,悬索桥是柔性结构,车辆经过时会产生比普通桥梁更大的挠度和振动。而震动会严重影响混凝土的凝固质量,让混凝

土出现裂缝、破碎甚至报废!二桥的最优施工方案,当然是断道施工。

按照二桥交通流量,每天通行车次达到2万以上。全断道施工至少需要100天,车辆如果绕行牌楼长江大桥,初步估算仅仅为此增加的车辆油耗就有3000万元,还不算堵车带来的时间成本。

为此,区委、区政府决定:为保障市民的基本出行,方便群众和企业过江到政府办事,二桥夜间21点——早晨6点断道施工,白天保留双向双车道通行。这种保通施工方式在国内大型桥梁施工中实属罕见,因桥梁宽度有限,作业空间狭窄,车辆通行风险等影响,给施工作业带来了重大挑战。

施工难度增加了,市民却实实在在省了钱,方便了。

### 480米帆布兜守护长江

站在二桥往下望,数十米下就是碧波万顷的长江,一艘艘巨轮往来通航,黄金水道名符其实。

桥面下,一条军绿色的帆布兜吸引了记者注意。它宽2.5米,长120米,用扣件牢牢兜系在桥梁四角施工作业面下,让人联想起江边码头跳板旁的安全网。

中交一公局第三工程公司万州长江二桥项目部的项目经理谭利华告诉记者,这个网兜是该项目经过深入研究决定采用的软防护,目的是保护航道安全,保护长江水环境。

原来,二桥护栏升级施工中难免有碎石、渣土、金属零件掉落。施工方原计划安装硬质防护,如搭设钢架铺装木板等。后来考虑到石块等坠落在硬质防护上可能反弹溅落,遂专门设计了软防护的扣件式帆布兜。

4个软防护按上下游、南北段对称设置,像窗帘一样可推拉移动,跟随工程进度向前推进,既避免高空坠物影响船只安全,更杜绝了砂石水泥污染长江水质。

### 100000个植筋点形成固接

长江二桥独特的受力结构决定了它的施工必须安全可靠。比如上下游、南北端必须对称作业,以确保荷载变化均衡;比如空压机、破碎锤等机械施工会冲击桥梁结构,破除工作只能人工进行。工人们用小风镐、小电锤、水磨钻一点点拆除推进。两名工人12个工时下来,最多只能凿出8至10米。

新旧混凝土怎么固接在一起?工人们在车行道的混凝土上钻了近100000个小孔,在孔内注入植筋胶,植入钢筋,让新的防撞护栏混凝土和原有车行道混凝土紧密固接在一起。而这个高性能的植筋胶,为国际先进的喜利得植筋胶,牙膏大小一管就要580元。

### 每晚浇筑作业只有3小时

每天9小时断道施工,浇筑时间只有3小时,剩下6小时留给混凝土凝固。中交一公局第三工程公司比选了多种新型材料,进行实验对比、数据测量,在生产厂家既往工程案例中开展实测。耗时两个月终于找到一种名叫CRM的新型早强高性能混凝土材料。由于价格昂贵,该材料以往基本只用于桥梁伸缩缝维修等。而长江二桥使用了400立方米新型早强高性能混凝土,这在国内也是首次。

白天,工人们开展清理、破除桥面铺装、植筋、绑扎等辅助施工,为夜间3小时浇筑做准备。晚上则迅速有序推进混凝土浇筑,因为每车混凝土搅拌后50分钟内必须完成浇筑,不然混凝土就开始凝固了。为此每个小时的作业量、进度都要精确计算,序时推进,分分秒秒与时间赛跑。

### 完成进度70%,5月恢复正常通行

去年底,长江二桥完成了引桥部分护

栏升级,暂时恢复交通,保障元旦春节通行。今年3月7日,二桥复工,开始更换主桥护栏。其施工工序为先切割、吊除以往沉重的钢筋混凝土人行道盖板,然后换上轻型的人行道板钢结构基础,铺设人行道格栅板,再浇筑防撞护栏混凝土底座,安装护栏,最后涂装人行道防滑层。

人行道盖板吊除后,工人施工就成了“凌空作业”,颇具危险性和挑战性,为此项目部精心设计了适用、牢固的工装,确保人员作业的安全可靠。只有在人行道板钢结构吊装完成,格栅板铺设后,工人才能够“脚踏实地”进行施工。由此,人行道板钢结构吊装无疑是工程重大节点。

4月16日,最后一块人行道板钢结构从预制车间运到长江二桥,进行吊装作业。下午3点15分,吊车将它稳稳当当吊装到位,完成了精准对接。

谭利华告诉记者,这意味着国内首例大跨径桥梁防撞工程大型更换施工完成了最具挑战性和危险性的部分,万州长江二桥护栏升级工程进度完成70%。预计本月底,长江二桥将完成防撞护栏安装,5月中旬左右,二桥施工将全部完成,恢复正常通行。

### 人行道防滑耐磨又美观

记者了解到,新建的人行道与车行道之间的防撞护栏高1.4米,其下部基础为40厘米高,50厘米宽的钢筋混凝土结构,上部为101厘米高的钢结构波形防撞护栏。人行道外侧钢护栏,高1.23米。新护栏坚固结实,防撞能力大大提升。颜色为白色,整洁美观。

在最大的安全荷载限制下,二桥防护等级大大提高。根据测算,新护栏可以承受49吨货车以60公里时速的撞击,这也是长江二桥按照标准规定通行车辆的最高限载,完全达到新建桥梁的防撞标准。

目前,人行道防滑层最终色彩方案尚未确定,但可以肯定的是,它将是鲜艳的色彩,防滑耐磨又美观。

此外,二桥护栏工程将孕育一系列科技成果。记者了解到,新工艺、工法、新材料的运用,有望让该工程收获专利技术、工法,并力争成功申报一项综合奖项,万州长江二桥也将因科技应用焕发出新的光彩。