

## 两座桥 两代人

**父亲:**高玉明,原中交二公局东盟公司员工,已退休。  
**儿子:**高兴旺,中交三公局桥隧公司渭河特大桥项目部试验室主任。



父亲高玉明(左)和儿子高兴旺(右)。

高兴旺小时候,每次高玉明带他去赶集都会经过一座桥,这时,高玉明便会骄傲地说:“儿子,这是爸爸修的桥,没有这座桥咱村的人都得蹚水去镇上。”“爸爸真厉害!”那时起,高兴旺就认为建桥修路是一件特别了不起的事。

高兴旺的家乡在陕西省宝鸡市岐山县五丈原,南靠秦岭,北临渭水,交通落后。群众要去蔡家坡镇中心,需要蹚一条大河,或者绕很远路走一座破旧的小木桥。

通过父亲高玉明及一代人的努力,1970年岐山县有了第一座跨渭河大桥,从村里出去更加方便了。当时,那座桥是蔡家坡地区的宝贝“疙瘩”。2000年,当地政府扩建了老渭河大桥,变成了双向4车道。

伴随河水的四季流淌,高兴旺也慢慢长大,成为了一名工程师。没想到,40多年后,在高玉明建桥的下游两公里处,高兴旺也参与了跨渭河新桥的建设。2017年,高兴旺怀着无比激动的心

情来到渭河特大桥项目,一名工程师,能在自己家乡建桥修路应该是最骄傲的事情了。

父亲时常告诫高兴旺:“娃啊,你要记住,试验检测工作就好比项目部的眼睛,容不得半点沙子,原材料检验一定要认真负责。”这些年,高兴旺牢记父亲的叮嘱,坚守质量底线。每次在工作中遇到难题,父亲总会开导和帮助他。高玉明以自身经验,在地质勘探上提供了很多参考意见,还提醒高兴旺渭河河床下有暗河,要特别注意。

经过几年建设,蔡家坡跨渭河新桥即将建成通车,而高兴旺也调到了别的项目。

建了一辈子桥、修了一辈子路,每次竣工的时候就匆匆离开,没能好好欣赏自己修筑的“风景”。只是,每次高兴旺和父亲回家,总会到老渭河桥转转。“将来我也要带着儿子走我建的桥,告诉他这桥是他老爸修的。”高兴旺满怀憧憬。

廖琳琳 孙现国 文/图

## 父亲的事业是我的理想

**父亲:**王东,广东紫惠高速公路工程部副部长。  
**儿子:**王新宇,广东阳茂高速公路改扩建工程技术部工程师。

紫惠高速公路是王东参与建设的第9条高速公路,今年54岁的他担任工程部副部长,主要负责工程质量管理。一天晚上,王东刚从工地回到紫惠高速公路管理中心,就接到了儿子王新宇的电话:“爸,今天我在工地看到高边坡位移监测点都设置在平台上,而不是在坡脚位置,怎么和书上说的不一样?”

王东解释道:“要看具体情况。坡脚位置一般都要做排水沟,开挖时会对监测点造成破坏,所以把监测点往外移1

米左右,既不影响监测效果,也方便施工。施工千万不能照本宣科。”

王新宇是阳茂高速公路改扩建项目上的一名年轻工程师,负责技术管理和方案优化。有时工作中遇到问题,他总会第一时间想到同在广东交通集团工作的父亲。不管问题大小,在高速公路建设一线奋战了30多年的王东总是几句话就能答疑解惑。

“工作了几十年,父亲一直坚持活到老、学到老。”王新宇说,正是父亲精益求精的工匠精神影响了他。

15年前,王新宇跟着王东第一次踏上正在建设的高速公路,看着父亲讲述一砖一石、一桥一隧时流露出的骄傲神情,年幼的王新宇被深深地震撼了。“原来这就是父亲一直在奉献的事业。”从

此,每当别人问起他的理想,王新宇都毫不犹豫地:“继承父亲的事业,当工程师,修高速公路。”

伴随着父亲脚步,王新宇大学选择了工程管理专业,作为交换生出国留学并读了研究生,毕业后在当地找到一份不错的工作,他犹豫是否要留在国外发展。一次电话中,王东说:“现在国内正值交通基础设施建设热潮,给年轻人提供了十分广阔的平台。不过最重要的,还是选择你所热爱的事业。”

父亲的一番话,让王新宇毅然选择回到祖国,来到了广东高速公路建设一线。“广东长期走在我国高速公路建设前列,父亲也经常给我讲广东高速公路发展史和广东交通人敢为人先的精神。”王新宇说,“这让我更坚信自己作出了正确选择。” 谭婉莹

## 和大桥同成长

**父亲:**时登军,中交一公局集团新田长江大桥项目钢筋工。  
**儿子:**时继浩,中交一公局集团新田长江大桥项目技术员。

54岁的钢筋工时登军每天忙完,最惬意的就是在夕阳下点着一根烟,等儿子时继浩来看他。

时继浩是重庆万州新田长江大桥北岸建设工地的一名现场技术员,2018年大学毕业后就来到新田大桥项目。他工作踏实肯干、富于巧思,很快受到项目领导、同事的认可。

可是第一次离家的时继浩十分想家。2019年3月,父亲时登军来到中交

一公局集团万州环线项目,当然他是冲着儿子过来的。“儿子太想家了,我过来陪陪他,让他安心工作。”时登军的愿望简单而又强烈。

然而,以前主要从事木工的时登军,来到钢筋加工厂集中配送中心时,等待他的是一个完全陌生的施工领域。“来都来了,总不能打退堂鼓吧!”硬着头皮干的时登军,时常给自己打气。凭着一股韧劲儿,时登军不断学习,不到半年终于能独立加工钢筋。

山城万州,暑期高温持续不断。一直生活在内蒙古的时登军浑身热起了痱子,成宿睡不着觉。“真想回家不干了。”时登军萌生了退意,可看到儿子关切的目光,话到嘴边又咽了下去。渐渐地,他适应了工地的生活。看着新田长江大



时继浩(右)查看父亲时登军(左)加工的钢筋。

桥主塔一天比一天高,看着儿子越来越沉着能干,时登军十分欣慰——儿子和大桥共同成长。其实他自己又何尝不是,正是在这个项目,他才发掘出从未发现的潜能和毅力。

特约记者 陈洪胜 通讯员 胡华

## 跟着老爹修铁路

**父亲:**刘顺良,中铁一局中老铁路玉磨段项目副经理。  
**儿子:**刘璞劼,中铁一局中老铁路玉磨段材料技术员。



一家三代。

“大伙注意了,现在中老铁路玉磨段全线铺轨,正是攻坚克难的关键时期,前方轨料需求很大,我们一定要加快轨排生产,全力保证前线供应。”金色6月,在中铁一局中老铁路玉磨段研和铺架基地的钉联生产区内,主管生产的项目副经理刘顺良正嘱托工友。

“父亲曾经参与过京秦、大秦、西延、宝中、青藏等10多条国家重点铁路建设。”提起父亲刘顺良,刘璞劼十分自豪。“现在父亲扎根一线,大部分时间都泡在了工地上。”刘璞劼说,父亲每天奔走在铺架基地、制梁场和场内4公里的线路之间,晒得黝黑。

刘顺良踏实肯干的精神感染了儿子刘璞劼。2019年6月,刘璞劼也随父亲

来到了中老铁路玉磨段工作,成为项目上的一名材料技术员,原本是火车司机的他面对新岗位新业务,一切又要从头学起。

“父亲给我树立了榜样。”看着父亲忙碌的背影,刘璞劼也暗下决心——一定要把工作干好!

工地上忙起来,刘璞劼不仅要加班生产缓解铺轨材料紧张的问题,还要梳理录入各项台账资料,琐事异常繁多。刘璞劼整天没日没夜地扎在工地上,不管多苦多累,从不抱怨。每当有人问他在工地上苦不苦时,他总是腼腆地说:“挺好的,工地是我第二个家,老爹都苦了一辈子了,自己这点苦又算个啥!”

谭帅 文/图

## 尽责家风一脉相承

**父亲:**白军华,中国铁建十八局郑州地铁4号线03标项目负责人。  
**大儿子:**白鹤翔,中国铁建十八局河南省周口市淮阳区南花园社区改造工程项目经理。  
**二儿子:**白鹤鹏,中国铁建十八局郑万铁路重庆段项目办主任兼工委主任。

进入6月,天气越来越炎热,在中国铁建十八局郑州地铁4号线03标施工现场,有一位年已花甲的老人每天坚持巡查工地,他就是项目部负责人白军华。在其他人已退休的年龄,他却坚守岗位,担任中国铁建十八局一公司

级级项目经理。

从1978年至今,白军华已在工地度过了42个年头,参与过大丽、渝利铁路,渝黔梁场,重庆地铁4号线等多个重点项目的建设。由于白军华做事认真负责,他经手的所有项目,都百分之百盈利,也因此被誉为“创效能手”。

优良家风一脉相承。白军华的两个儿子都在项目工地工作。“父亲对参建过的每个工程都十分负责,是我们最好的榜样。”他们这样说。

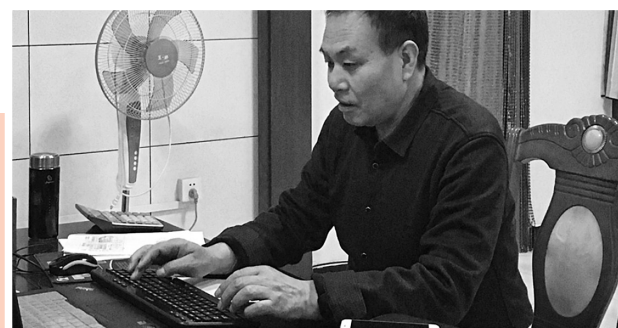
大儿子白鹤翔,现任河南省周口市淮阳区南花园社区改造工程项目经理,这是他第一次担任项目负责人。入行13年的白鹤翔和父亲一样,在项目建设中不放过一个细节,让项目

在当地树立了企地共建共发展的标杆,并顺利实现滚动发展,交出了一份优秀的职业答卷。

二儿子白鹤鹏是郑万铁路重庆段项目办主任兼工委主任,从小跟着父亲在工地长大的他了解基层职工的艰辛。“我没有父亲和大哥在工地方面的才能,但我可以尽力为职工做好后勤保障。”白鹤鹏说,对他来说,让每一位职工没有后顾之忧,全身心投入工程建设就是他的职责。

“选择了这份工作,就要用责任心来确保工程正常运转,让每个人都能安全踏上回家的路。”这是白军华时常挂在嘴边的一句话,他们的家风也在工地落地生根。

唐丰丰



对于中国铁建十八局赤喀高铁项目财务部主任张康朝来说,加班是常态,和孩子之间聚少离多。

大儿子张磊在该局杭绍台高铁工程部工作,张康朝担心孩子不能吃苦,就常常通过视频电话分享自己的故事给他鼓劲儿。在父亲的不断鼓励下,张磊已成为项目中坚力量,并于不久前升任工程部部长。

小儿子张鑫是该局西镇高速公路项目计划部部长,工作与财务部有交集,遇到有关难题,他总会向父亲请教,这让他少走了不少弯路,也让他养成了严谨负责的好习惯。

(上:父亲张康朝,中:大儿子张磊,下:小儿子张鑫)

王志霞 丁迪 文/图

# 是父子 更是战友

俗话说,“打虎亲兄弟,上阵父子兵”。在工程建设大军中,“父子兵”常常被人津津乐道。“父子兵”是子承父业,薪火相传。为了祖国的建设,为了家人的生活,他们远离万家灯火,与钢筋水泥为伴,用行动响应建设交通强国的号召,以决心传承“甘为铺路石”的精神,让路桥在神州大地一米一米向前延伸。



在广东交通集团紫惠高速公路项目上,45岁的父亲于海洋是T7标拌和站站长,刚参加工作的儿子于洋是拌和站操作手。

工作时,父子俩在各自岗位坚守、忙碌,更多的是“战友情”;闲暇时,父亲手把手教儿子机器操作技巧,讲解质量要求,流露出浓浓“父子情”。

谭婉莹 文/图



武廷凯(父亲)、武振环(儿子)两人共同参与了当年全国最大的珠海市横琴市政基础设施BT项目建设,目前在中国二十冶集团佛山山西站项目任职,父亲担任项目部工程经理,负责统筹协调工程现场事务,儿子从事经营管理工作。父子二人在工作上亦师亦友,相互促进,共同为基建行业发展贡献力量。

傅建生 文/图

## 共建新横琴口岸

**父亲:**任秋和,中建二局横琴口岸及综合枢纽工程项目劳务队队长。  
**儿子:**任湘龙,中建二局横琴口岸及综合枢纽工程项目材料员。

和父亲在一个工地干活是怎样的体验?在中建二局横琴口岸及综合枢纽工程项目当材料员的任湘龙很有感触。本以为能得到老爸照顾的他,在工地父亲和他交流的画面是这样的:“还能干吗?干不了就卷铺盖走人!”父亲任秋和,是项目劳务队队长。新横琴口岸通关大厅从西到东长300余米,老任来回走了3年。每当有工人的施工步骤出现问题时,他总是说:“你楞个咋得行嘛,这个要这样弄……”然后耐心地手把手教。但到了小任这里,常常是额头青筋暴起,劈头

盖脸一顿骂。小任心里明白,父亲虽是个“糙人”,但是他会用最直接的方式教会自己“责任”二字。

当然,不是所有时候都是老任“占据上风”。由于项目体量大、施工单位多,项目采取工区制,基于“BIM5D管理模式”进行管理,项目部各部门、业主单位、设计咨询单位等各方可在“BIM5D管理平台”上共享和调用数据和信息,这可难坏了对于电子产品头大的老任。不想麻烦别人,那就“请教”自己的儿子,小任也仿佛在他面前有了“用武之地”,耐心教父亲如何使用这一平台。

2019年年底,对接澳门轻轨和珠机城轨的新横琴口岸完全具备了通关条件,但受新冠肺炎疫情影响,正式通关时间待定。老任拿出早已办好的港澳通行证说:“等开通后,我一定要和儿子走自己建设过的口岸,到澳门去看看!”

马可仁