

动态



近日,由中铁十五局集团一公司承建的陕西澄城至韦庄高速公路大峪河大桥箱梁全部架设完成(如图),标志着大桥将转入桥面系施工阶段。

澄韦高速公路全长约37.1公里,建设工期3年,总投资31.4亿元,预计于今年9月建成通车。项目建成后,将成为榆林煤炭南运出省以及进入华东、华中地区的主通道和最快捷路线,对完善陕西省高速公路网将发挥重要作用。

杨晓英 文 徐欣怡 图

中国港湾承建马东铁项目
11号隧道贯通

本报讯 近日,由中国港湾承建的马来西亚东海岸铁路项目(简称马东铁项目)11号隧道顺利贯通。

马东铁项目是中马两国最大的经贸合作项目,也是中国企业在海外承建的最大单体交通基础设施项目,全长约640公里。此次贯通的11号隧道为双线单洞隧道,设计长度约900米。全隧道为IV、V级软弱围岩,工程地质差,以强风化的泥岩、砂岩为主。

马东铁项目建成后,将带动马来西亚东海岸地区经济社会发展,极大地促进沿线地区互联互通。

(孟令儒)

中铁十六局集团
郑许市域铁路许昌段电通

本报讯 (陈琳芸 特约记者 邓昆伦)近日,由中铁十六局集团参与投资建设的郑州至许昌市域铁路工程许昌段全线送电,标志着该工程全线电通,为下一步联调联试奠定了坚实基础。

郑许市域铁路衔接新郑机场、郑州航空港经济综合实验区、长葛、许昌,贯穿中原城市群郑州—许昌产业带的核心区域,是推动“郑许一体化”的标志性工程,也是国内第一条连接两座核心城市的市域铁路。其中,郑许市域铁路工程许昌段全长约33.7公里,共设有车站11座,将使双庙李站至许昌东站(含梅庄停车场)范围内牵引混合降压变电所、接触网带电。

据悉,郑许市域铁路是国内首次采用储能型再生能量吸收装置技术的市域铁路。为确保此次电通目标顺利完成,项目部克服大型设备吊装风险高、接口复杂、技术标准高等重重难题,及时优化专项施工方案,严格设备安装调试,加强与供电单位沟通协调,为后续接触网热滑、各专业单机系统调试、综合联调等工作提供可靠保障。同时,项目部创新应用“架空接触网+专用回流轨”网轨混合牵引供电系统,从根本上解决了杂散电流腐蚀技术难题,填补了市域铁路回流轨技术空白。

郑许市域铁路是实现郑许融合发展、强化中心城市辐射能力的重要交通支撑,通过“高密度、短编组”的公交化运营,将承担城市组团、次中心城市之间的通勤客流,带动沿线产业发展及人口聚集,对推动河南城市群经济社会发展具有重要意义。

台州管理中心埠头隧道所
音视一体提示系统试点上线

“危险区域请勿长时间停留,如需帮助请拨打‘12122’……”在高速公路隧道紧急停车带上,需要帮助怎么办?日前,由浙江省交通集团高速公路台州管理中心埠头隧道管理所(简称埠头隧道所)自主研发的“音视一体提示”系统试点上线,司乘人员可通过该系统直接对话高速公路监控员,说出诉求。

隧道紧急停车带是仅供车辆临时发生故障或其他原因紧急停车时使用的临时停车地带。通常情况下,高速公路隧道每隔750米就会设置一个,而一旦有车辆停靠或停留在这里,高速公路经营单位都力求第一时间给司乘人员提供帮助。同样,司乘人员也希望能在第一时间得到帮助。

为此,埠头隧道所启航工作室将这一项工作作为课题展开研究。经过3个月的技术论证和筹划,3月5日,“音视一体提示”系统在诸永高速公路白鹤隧道内试点应用,实现了隧道停车带车辆异常情况秒级报警,快速处置。

据悉,“音视一体提示”系统由图像处理器、监控视频和语音视频播报器组成。当车辆在紧急停车带停靠时,语音播报系统结合视频事件检测技术,利用图像处理器分析隧道停车带内的监控视频画面,精确检测出画面中出现的人员和车辆,并自动联动提示设备,如响起提示音、屏幕闪现文字等,给司乘人员语音及视觉提示。同时,引导有求助需要的司乘人员自助拨打电话求助。此外,该系统还设有距隧道出口和下一个收费站及服务距离等提示功能,方便司乘人员提前做好行车安排。

李琴 应航 飞

连续4年实现新签合同额、营业收入双超千亿元
争先文化铸就行业标杆



宋恒 陈子华 文/图

“2021年,全局完成新签合同额2366亿元,同比增长13%;净利润、全员劳动生产率同比增长19%、4.5%;新增中国建设工程鲁班奖5项、中国土木工程詹天佑奖3项、国家优质工程奖13项以及247件国家授权专利、9件国际专利……”近日,中铁四局集团有限公司(简称中铁四局)五届三次职工代表大会公布的一组组数据,串起了该公司2021年发展的亮眼成绩。

这背后,是中铁四局贯彻新发展理念、推进高质量发展的生动实践,更是中铁四局破解发展难题、增强发展动力、厚植发展优势的有力印证。

以质量提升
对冲速度放缓

2021年,面对经济下行压力增大、新冠肺炎疫情局地反复等风险叠加的严峻形势,中铁四局以“一切工作到项目”为导向,坚持“稳字当头、稳中求进”的主基调,直面“需求收缩、供给冲击、预期转弱”的现实压力,坚定不移聚焦主业主业,围绕国家重大区域战略、主体功能区战略,强化资源配置,参建的中老铁路、赣深高铁、嘉兴站改、韶新高速公路、太湖隧道等一批重点工程顺利开通运营,实



列车通过中铁四局承建的中老铁路元江特大桥。

现了京津冀、长三角等“六大热点”板块的新突破,提升了区位产出度和集中度。

同时,中铁四局全年斩获战略性新兴产业项目14个,承揽20亿元以上大项目13个,实现首批44个规划建设地铁城市的全覆盖,有力补齐企业发展短板,以质量提升对冲速度放缓,推动企业发展向质量效益转变,向内涵式发展转变。

据悉,2020年以来,中铁四局立足市场、紧扣主业、聚焦效益、靶向发力,系统推进“管理、效益、品牌”三年稳步提升战略,以自我批判的眼光去审视和解决企业的管理基础、效益水平等问题。在“争先文化”的引领和广大干部员工的共同努力下,企业新签合同额和营业收入连续11年创历史最好水平,连续4年实现双超千亿元的目标,“两利四率”完成指标实现新跃升,品牌实力和属地首位度跻身新阶段,有力巩固了中国中铁旗下标杆企业的地位,实现了“稳中求进”的预期目标。

“2022年,我们将以‘品牌提升年’为主线,强化思想认知、目标引领、举措保障和结果导向,进一步凝聚品牌提升共识、明晰品牌提升方向,找准品牌提升路径、抓实品牌提升成效。”中铁四局党委书记、董事长刘勃说。



中铁四局承建的213国道张掖南至青海祁连二级公路通车。

域化、规模化发展,全年压减法人企业3个,6家单位进入中国中铁三级公司20强,入选单位数量和排名均位居中国中铁第一名。

此外,中铁四局充分发挥科技创新的战略支撑作用,聚焦管理提升和科技创新,大力推进商业模式创新、科研体系建设和成果转化,研发了国内首套无砟轨道智能铺轨机组,开展了矿山绿色开发与洞渣绿色加工等创新工作。

“接下来,我们将着力加大前沿引领技术、产业高新技术、关键共性技术和实用新型技术的集中攻关,并全面实施数字化转型,推动企业流程再造、模式重构、产业升级和服务提升。同时,加大‘双碳’经济和绿色建筑系统化研究,坚持用产业思维推动科技创新,加快打造‘基础研究+技术攻关+成果转化+科技金融’的全过程创新生态链。”刘勃表示。

强化党建引领
发展成果惠及员工

坚持党的领导、加强党的建设是国有企业的“根”和“魂”。中铁四局党委始终坚持党的领导不动摇,加强和改进企业党建工作不放松,在服务大局中凝心聚力,在聚焦主业中实干担当,以高质量党建引领企业高质量发展。

中铁四局党委积极推动党建与业务工作深度融合,通过优化非控股项目公司等新型机构的组织设置模式,实施基层党建巡检帮扶制度和首次党支部晋位升级,上线运行了智慧党建平台,抓实无锡地

国企改革三年行动
任务完成率达84%

自2000年从大型国有建筑企业改制为现代化国有企业以来,中铁四局经历了飞速发展的20年。然而,在企业规模快速扩张的同时,战略引领不够、转型升级缓慢、资产配置不优、创新能力不强等深层次问题愈加突出。对此,中铁四局在组织架构、薪酬体系、资源配置等方面开展大量根本性的制度变革。

按照国企改革三年行动方案要求,中铁四局成立了行动工作领导小组,制定了《中铁四局(2020—2022年)改革任务清单》,明确5大方向、142条举措和8项机制,通过挂图作战,层层压实改革责任、细化分解考评指标,有效推动法人治理建设、经理层契约化管理、“三项制度”改革等重点措施落地,不断加大三级公司绩效考核人均指标权重,将“盈利创效”导向与人才引进、收入增长挂钩。

截至目前,该国企国企改革任务完成率达84%,超额完成上级单位年度考核指标,获国有重点企业管理标杆创建行动标杆企业荣誉。同时,聚焦三级公司建设,中铁四局优化权责清单,完善差异化的资源配置方案和绩效考核机制,推动三级公司加快实现专业化、区



图里图外

近日,由中交一公局集团承建的重庆万州环线高速公路新田长江大桥正式开启沥青路面试验段摊铺(如图),标志着该项目全线通车前的所有重大工序全面进入实质性阶段。

为确保试验段摊铺作业有序开展,项目团队系统谋划、精心部署,以专项技术交底为牵引,对沥青混合料拌和、运输、摊铺碾压、检测验收进行全方位的跟踪管理。试验段摊铺完成后,项目团队将对沥青强度、厚度等参数要素进行专项技术总结,各项指标评估合格后将沿新田长江大桥南北两岸分头进行沥青摊铺作业,并预计于7月完成全部摊铺。

特约记者 陈洪胜 文
通讯员 刘欣图



一环扣一环 一天一个样
宁夏任家庄煤矿铁路专用线恢复项目高效推进

驻宁夏首席记者 徐晴
通讯员 吴国廷 丁凯

日前,宁夏任家庄煤矿铁路专用线恢复项目正式开工。今年,面对严峻的生产经营形势,宁夏宁东铁路有限公司(简称宁东铁路公司)把任家庄煤矿铁路专用线恢复项目建设作为公司转型升级的强力引擎,围绕专用线建设、数字化转型、物流园区建设等科学谋划、合理定位、有序推进,借助项目建设推动公司转型升级、提质增效。

精准服务提速度

自2021年12月任家庄煤矿铁路专用线恢复项目启动以来,宁东铁路公司创造条件抓开工,全力以赴抓推进,各专业技术人员反复研判施工

可行方案,迅速掀起工作热潮。

由于项目受下一工作面开采影响,只有8个月的运输时间,整治工期至关重要。宁东铁路公司各级管理人员加大协调推动力度,一个部门一个部门地对接,一个环节一个环节地推动,全面掌握、逐步解决难题。

同时,宁东铁路公司聚焦合作洽谈、方案审查、投标代建、施工准备等重点环节,拿出详细的施工图、责任表,挂图作战、挂责问效,全力以赴抓质量、抓节点、抓效率,努力为实现项目争取时间。从项目对接、预算编制到方案审定、合同洽谈、施工组织、开工建设实现了“一天一个样”。宁东铁路公司以精准的服务、高效的推进、有力的举措为项目早日开工建设赢得了时间,吹

响了项目建设攻坚战的嘹亮号角。

上下联动聚合力

由于工期紧,宁东铁路公司各部门密切配合、穿插作业,攻破一项项难点,项目前期工作高效高质量推进。

生产技术部“总协调”,细化完善施工方案,全面协调协议签订、技术交底等事宜,优化前期工作环节,统筹协调施工整体进度,有效推动前期工作规范高效完成;计划财务部“强合规”,及时组织有关单位,完成单一来源投标文件及合同文本的编制工作,反复核算预算计划,密切跟进业主合同签订进度,确保施工路条手续完备;工电段“抓现场”,深入施工现场踏勘,全方位掌握现场情况,超前研判施工

作业安全风险和现场路基变化情况,核实开通维修工程数量,着手配备施工监管力量,为施工安全保驾护航;综合管理部“保供应”,密切跟踪项目进展情况,全力克服各种不利因素,调动一切可以调动的资源,积极联系材料配件采购,严格规范操作程序,按事先要求将1.2万多立方米的基配料、7000多立方米的道砟全部采购到位,为项目提前开工建设奠定坚实基础。

精打细算促转型

任家庄煤矿铁路专用线恢复项目全面开工后,为全力抢抓煤炭销售黄金期,宁东铁路公司一班人坚持起跑就是冲刺、压茬施工、有问题现场办即刻办,争取项目早日完成。